

LE VOL LIBRE ACCESSIBLE AUX PARAPLÉGIQUES

« Le Delta plane »

Jeff FAUCHIER
240, bd des Eucalyptus - 83700 Antheor
Tél. : 94.44.85.01

Je faisais partie de l'équipe de France de vol libre avant mon accident (juin 1986). Après la rééducation, j'ai repris mon sport, en 1987. J'ai retrouvé un bon niveau en compétition, en 1988 et 1989. Je refaisais partie de l'équipe de France. Ce sport m'a offert une bonne réintégration, il n'en demeure pas moins assez dangereux et réservé aux plus passionnés.

Mon intervention se fera à l'aide d'une cassette vidéo comportant quatre phases

I.

a) Mise en place d'un pilote (paraplégique) dans son harnais, cette phase montre les adaptations techniques à apporter au harnais pour faciliter la manœuvre.

b) Accrochage sous l'aile.

II. DÉCOLLAGE

Les images montrent plusieurs techniques de départ. Cette phase, très délicate (surtout en montagne), met en évidence la responsabilité de l'assistance et encore les adaptations apportées à l'aile delta (roue sur la barre de contrôle) et l'utilisation de rails pour faciliter le roulage sur les sols irréguliers.

III. LE VOL

Quelques images de vol font comprendre qu'il n'y a plus de différences avec un pilote valide, ce qui permet, outre le plaisir de voler, un combat égal en compétition, un classement dans la même catégorie et, par ce fait, annule les différences.

IV. L'ATTERISSAGE

Là encore, les images montrent la facilité de cette phase et même, sur certains terrains, un avantage pour cette méthode, qui permet les atterrissages vent arrière car la course n'est plus utile.

ÉVOLUTION

Les Américains ont inventé un nouveau type d'aile, rigide, avec une coque en remplacement du harnais. Cette aile, beaucoup plus performante, offre une meilleure sécurité, une position du pilote plus confortable et, je pense, facilite l'apprentissage pour les handicapés, ce qui ouvrira les portes de ce sport à un plus grand nombre. L'avenir est bleu.